

Barkarby-Skälby

VILLAÄGAREFÖRENING

80 år

1925 – 2005

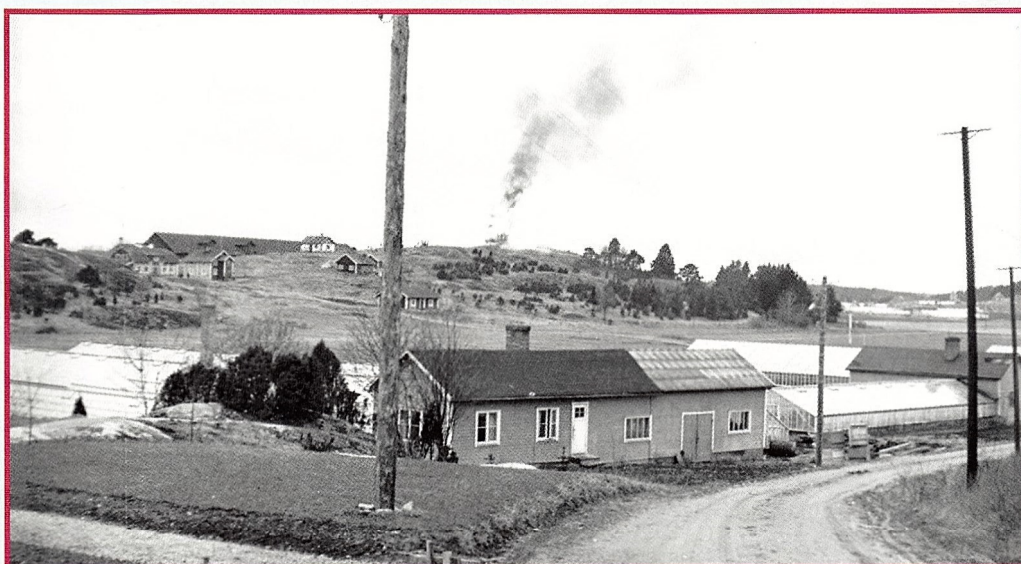
– en jubileumsskrift



Barkarby torg på 1890-talet



Barkarby torg 2004



Skälby gård, kvarnen brinner 1939

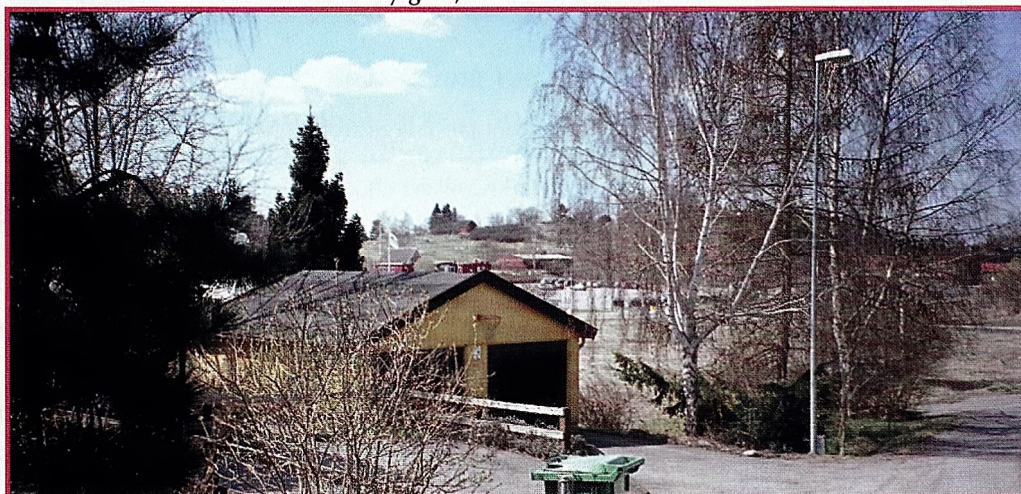
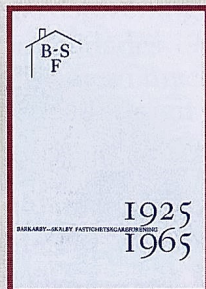


Foto från samma plats 2005

Grundad 1925
BARKARBY-SKÄLBY
VILLAÄGAREFÖRENING

Innehåll



De första fyrtio åren 1925–1965 sid 4

Avsnittet är en bearbetad sammanfattning av vår tidigare jubileumsskrift, vilken Lars Gustafsson s:r sammanställde och skrev till föreningens 40-årsjubileum 1965.



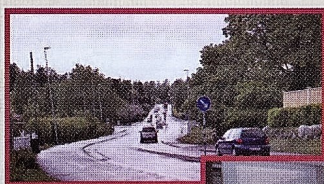
Barkarby-Skälby förr och nu sid 8

På sidorna 8–9 finner Du ett bildcollage från Barkarby-Skälby förr och nu.



15 kronor för en villatomt sid 10

1946 kunde man köpa en villatomt för 15 kronor.



De senaste fyrtio åren 1965–2005 sid 11

På sidorna 11–14 finner Du en kort presentation av föreningens verksamhet de senaste fyrtio åren, 1965–2005.



Närstående föreningar sid 16

Skälby-Barkarby Bygdegårdsförening
Bele-Barkarby IF
Barkarby-Skälby Scoutkår (SSF)

Detta material är producerat på uppdrag av Barkarby-Skälby Villaägareförening

Redaktionsgrupp: Marie-Louise Edwall, Sven Ternvall och Hans Ivö

Grundmanus, sid 4–7: Lars Gustafsson s:r, ur minnesskrift 1925–1965

Textbearbetning, sammanställning, layout och produktion: Jan-Erik Svärddh

Omslag, svartvita foton: Överst Sv. Turistföreningen, nederst Harry Grip, färgfoton: Jan-Erik Svärddh

Alla svartvita foton i denna skrift har vi hittat i Järfälla kommuns utmärkta bildarkiv, säkert ett av landets bästa. Bildarkivet finns tack vare att många ställt sina foton till arkivets förfogande. Arkivet har också en fantastisk hemsida, www.jarfalla.se, där Du kan finna många bilder. Bildarkivet söker ständigt nya bilder från alla epoker för att i framtiden kunna få bilden av vår gemensamma historia allt bättre belyst. Titta i Dina gömmor om inte Du också har foton som borde finnas i arkivet. Ta kontakt med Britt-Marie Westberg Lindberg, telefon: 08-580 285 86, och lämna Dina bilder för lagring i arkivet. Vi vill rikta ett särskilt tack till Britt-Marie, för all värdefull hjälp vi fått med denna skrift.

Tack också till Petra Dornbusch Lind och Leif Blomkvist, Järfälla kommun för hjälp med befolkningsstatistik.

Tryck: Duvbo Tryckeri AB, 2005

© Barkarby-Skälby Villaägareförening 2005

Förord

Då föreningen i år firar sitt 80-årsjubileum kan vi se tillbaka på en dynamisk tid med stora förändringar. Speciellt om vi tittar på de första pionjärens 1925 – 1965. Det var under dessa år som kommundelarna främst utvecklades till vad de är idag.

Vår förening bildades redan 1925. Då bestod medlemskåren av både villaägare och ägare till handelsträdgårdar. Därför hette föreningen ursprungligen Skälby fastighetsägareförening u.p.a. I dag heter vi Barkarby-Skälby Villaägareförening.

Mycket har hänt i vårt samhälle under denna 80-årsperiod och därmed även i vår förenings arbete.

I föreningens början fick man svara för och arbeta med frågor såsom vägars anläggning och underhåll, vatten- och avloppsfrågor, eldistribution samt belysning mm. Sådana frågor sköts idag av kommun och stat. Men detta innebär inte att vi villaägare kan slå oss till ro och att helt överlåta åt kommunpolitiker att bestämma hur vårt område skall se ut och fungera.

Därför utgör vår förening idag bl a remissinstans till Järfälla kommun när det gäller frågor som berör oss i egenskap av villaboende i kommunen. Det kan vara frågor som myndigheternas planer för byggnation, vägar och trafik.

Skälbyvägen har alltsedan föreningen bildades varit ett problem. Först för att den inte ens fanns, senare för att det varit alldeles för hög trafik på en alltför liten och smal väg. Närheten till storstaden medför tyvärr att vi har stora problem med stor och tung genomfartstrafik på Ek- och Skälbyvägen. Detta skapar långa stillastående köer på alltför smala och trånga vägar. Vi arbetar oförtröttligt med detta problem gentemot kommunen och försöker få stopp på denna ständiga plåga för de omkringboende.



Korsningen Skälbyvägen-Ekvägen vid rusningstid 2004. Foto: J-E Svårdh

Vi överlämnar denna vår jubileumsskrift som en present till alla villaägare i Barkarby-Skälby och hoppas den inspirerar Dig som ännu inte är medlem att ansluta Dig till oss. Ju fler vi är desto mer kraft kan vi lägga bakom våra krav på förbättringar.

**Barkarby-Skälby Villaägareförening
Styrelsen**



1925
BARKARBY—SKÄLBYS FASTIGHETSÄGAREFÖRENING
1965

De första fyrtio åren 1925 – 1965

1925 Bildas Skälby Villaägareförening, andra händelser under året:

AB Radiotjänst sänder sitt första program, Greta Garbo tecknar kontrakt i Hollywood, Paul U Bergströms varuhus PUB, öppnas, Postgirot startar sin verksamhet med 700 kontoinnehavare, Evert Taube gifter sig med Astri Bergman
och Barkarby-Skälby har c:a 500 invånare

Texten på sidorna 4–7 är en bearbetad sammanfattning av föreningens minnesskrift 1925–1965 som Lars Gustafsson s:r skrev till föreningens 40-årsjubileum 1965.

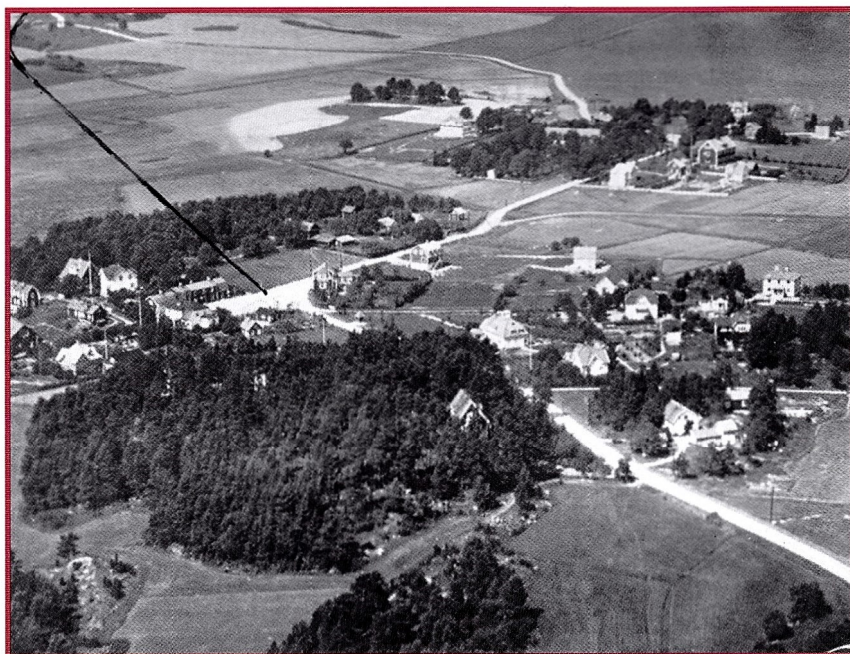
1922 bildades Barkarby Villastads Fastighetsägareförening u.p.a. och 1925 bildades Skälby Fastighetsföreningen u.p.a. Det är från detta datum Barkarby-Skälby villaägareförening räknar sin tillblivelse. Men först 1961 sammanslogs Barkarbyföreningen med Skälbyföreningen och namnet har senare ändrats till Barkarby-Skälby Villaägareförening.

De första åren

1901 inköptes gårdarna Barkarby och Kyrkbyn, som sedan styckades till ett 150-tal tomter. 1904 bildas bolaget Barkarby Villastads AB. 1908 hade ett 60-tal tomter bebyggts med villor. Skälby gård inköptes 1921 av AB Hem på Landet som lät avstycka gården till 680 tomter och trädgårdslotter.

Villabygget kom igång och 1922 skedde den första inflyttningen. 1923 styckades delar av Barsbrogård till ett 65-tal villatomter och i november samma år flyttade de första in. 1926 bildades Barsbro Tomtagareförening. Den verkade till slutet på 1950-talet.

De första åren för föreningarna präglades mest av arbete med det allra mest nödvändiga för att överhuvudtaget kunna existera. De första "nybyggarna" kom till en landsbygd där det inte fanns något av det vi idag räknar som det mest självklara. Det fanns ingen elektricitet, inget vatten och avlopp, ingen vägbelysning eftersom det saknades vägar. De vägar som fanns var de som ledde till och från de större gårdarna. I övrigt var det bara stigar, som på vår och höst inte var farbara eftersom de endast var att betrakta som leråkrar. De var endast nödtorftigt markerade och nästan oframkomliga med fordon.



Flygfoto (vykort) över Barkarby torg på 1920-talet. Den svarta linjen i övre vänstra hörnet visar dagens dragning av gamla Enköpingsvägen. På detta foto går vägen förbi kyrkan och vidare över det som idag är Barkarby flygfält.

Från Spånga gick en väg via Lunda gård och vidare till Skälby gård. Den gamla Häradsvägen fanns också, från Hässelby (Kyrkhamn) genom Skälby till Barkarby kyrka. Denna väg lär vara tusenårig. Men var inte alls vad vi idag kallar väg, det var endast en lite bredare stig. Nybyggarna kom alltså till en landsbygd där man själv fick ta ansvar för att få vatten från några s.k. samhällsbrunnar som tomtbolaget låtit gräva. Avlopp släpptes ut i öppna illaluktande diken. Soporna kastades ofta bara "runt hörnet" och belysningen bestod av fotogenlampor. Någon postgång fanns inte utan posten fick hämtas i Spånga. Telefon fanns bara vid Skälby gård. Affärer att handla livsmedel och andra varor i fanns endast i Barkarby och Spånga. Sotning och brand-skydd fick man själv ansvara för.



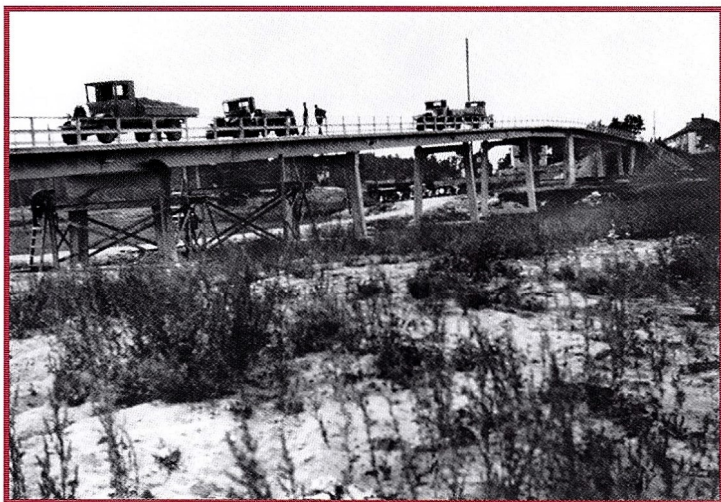
Skälbyvägen 1954. Foto: Harry Grip

Vägar

Skälbyföreningens främsta uppgift blev en allmän upprustning av vägarna. En genomfartsväg mellan Skälby och Barkarby var viktig för de boende i Skälby. 1925 och 1926 framhölls det med skärpa hos AB Hem på Landet att en väg över dalen nedanför Björkeby gård var nödvändig eftersom det under vår och höst var omöjligt att komma torrskodd till Barkarby. Värst var det för skolbarnen som fick sitta med våta fötter i skolan.

Någon utbyggnad blev det dock inte. Så småningom blev vägen över Björkebydalen någotsånär framkomlig men någon ordentlig väg var det inte. 1931-32 övertog vägstyrelsen ansvaret och genomförde en omfattande nybyggnad av vägen Hässelby-Skälby-Barkarby. Då byggdes även järnvägsviadukten i Barkarby. 1957 föreslogs att vägarna skulle kommunaliseras vilket också skedde 1964.

Men Skälbyvägen har alltsedan dess varit föremål för irritation. När föreningen idag står inför sitt 80-årsjubileum kvarstår vägproblemen, men idag är det buller och bilköer av på tok för mycket trafik på en alltför smal och krokig väg som har sin ursprungliga sträckning sedan 1930-talet.



Provbekastning av bron i Barkarby 1932. Foto: John Lif

Vägnamn och skyltar

När posten i Skälby öppnades 1932 blev behovet av ordentliga namn och vägnummer samt vägs skyltar akut.

Tidigare användes kvartersnamn och nummer som postadress. 1932 presenterade en kommitté på uppdrag av föreningen namnförslag på de befintliga vägarna. Arbetet med vägnamn och nummer fortsatte under hela 1930-talet och vägs skyltar sattes upp.

1939 behövde de flesta gatuskyltar bytas ut och nya vägar hade dessutom tillkommit. 1949 beslutade föreningen att uttaxera

5 kronor per medlem till nya samt reparation av gamla vägs skyltar. 1956 övertog kommunen ansvaret för namnsättning och året därpå, 1957, åtog sig också kommunen ansvaret för underhåll av vägs skyltarna.

Vatten och avlopp

I juli 1925 meddelades att två allmänna brunnar planerades av Hem på Landet. I oktober samma år efterlystes pumpar till de färdiga brunnarna. Pumpar kom på plats men det var ofta problem med dessa.

Många villaägare ordnade egna brunnar med växlande resultat. 1927 började man undersöka möjligheterna att få vatten från den aktuella vattenledningen från Görväln till Järva.

1933 visade en utredning att anslutning och ledningsdragning skulle komma att kosta drygt 57 000 kronor, vilket översteg föreningens ekonomiska möjligheter.

Först 1948 påbörjade kommunen utbyggnaden av vatten och avloppsledningar i Barkarby och Skälbyområdet. Äntligen kunde de förhatliga illaluktande öppna kloakdikena läggas igen. I slutet av 1950-talet hade praktiskt taget hela kommunen kommunalt vatten och avlopp.

Belysning

På 1920-talet fanns en lykta vid Barkarby torg, troligen en fotogenlykta samt en lykta vid Skälby torg. De var såvitt man vet den enda gatubelysning som fanns. 1927 diskuterades belysningsfrågan för första gången. 1928 tillsattes en kommitté. 1931 diskuterades belysningsfrågan på nytt.

1934 väcktes förslaget att låna pengar så att hela samhället kunde få belysning. 1935 fanns ett anbud. AB Hem på Landet lovade att hålla stolpar och sten fritt på resningsplatserna.

1936 bildades Skälby Elektriska Belysningsförening och planerna genomfördes. 1944 övertogs ansvaret av Järfälla Distributionsförening, sedermera 1951, Järfälla Elverk.

Renhållning

1934 kom för första gången frågan upp om bortforsling av sopor och plåtskräp. 1935 uppläts plats för tömning av sopor. Först 1947 införskaffades prisuppgift på soptunnor.

1948 kunde tunnor inköpas till reducerade priser. Samtidigt åtog sig Järfälla renhållning, Einar Eriksson att hämta soptunnorna om tillräckligt många inköpte sådana. 1957 blev det obligatorisk sophämtning i kommunen och 1958 fick Einar Eriksson ansvaret för sophämtning i hela kommunen.

Brandskydd

Ordnandet av brandskydd fördes på tal första gången 1933. Efter en tvist med försäkringsbolaget Svea 1934, uppmanades medlemmarna i föreningen att flytta försäkringarna till länets Brandstodsbolag som lovat att hjälpa till med anskaffning av brandredskap.



Kvarnen i Skälby brinner ned den 16 april 1939. Foto: Harry Grip

1938 tillsatte kommunen en brandstyrelse för hela kommunen. Men först 1939, vid krigsutbrottet, tillsattes en luftskyddsnämnd varvid en borgarbrandkår bildades som fick avdelningar i Skälby och i Barkarby.

Kommunikationer

1925 togs frågan upp om en station eller anhalt i Skälby på järnvägen mellan Spånga och Lövsta. I Barkarby hade sedan länge funnits en station. 1927 var frågan på väg att lösas och den 1/8 1928 öppnades Skälby anhalt med 40 tåg per dag.

1937 väcktes frågan om en busstur till Hässelbybadet. 1946 väcktes förslag om en buss till Mörby lasarett vid besöksderna. 1949 tillkom en bussförbindelse mellan Skälby och Jakobsberg. Busstrafiken byggdes ut alltmer under 1940-talet och ersatte tågtrafiken.

Den 1 december 1956 kl 00.19 avgick det sista persontåget från Hässelby via Skälby till Spånga. 1956 begärde också föreningen, efter flera missnöjesyttringar, fler bussförbindelser. 1959 ställdes krav på matarbussar Barkarby-Skälby-Hässelby-Vällingby. 1964 gick ett 25-tal bussar i vardera riktningen Stockholm-Järfälla.

Post

1925 avsade sig plåtslagare Simon Andersson posthämtning inom samhället. Uppdraget gick till Skälby gårds mjölkbud som lämnade posten i Hedlunds affär där var och en sedan fick hämta sin post.

1932 öppnades Skälby postanstalt vid Skälby station, där posten kunde hämtas. 1933 väcktes förslag om hembärning och 1937 begärde föreningen detta av Generalpoststyrelsen. Men det dröjde till den 1 mars 1939 innan hembärning av post kom igång.

1945 fyller fastighetsägareföreningen 20 år, andra händelser under året:

Adolf Hitler begår självmord, det andra världskriget i Europa är slut, ransonering av tobak, kaffe, bensin, skor och textil upphör, USA fäller den första atombomben över civila i Japan, Förenta nationerna (FN) bildas av 51 länder
och Barkarby-Skälby har c:a 1 800 invånare.



Telefon

1928 undersöktes möjligheten att få en telefonstation i Skälby. Det visade sig dock vara för dyrt. 1932 begärdes hos Televerket att få en telefonkiosk vid Skälby station.

Först 1946 kom denna till stånd. 1955 begärdes även en vid Barkarby station. Därefter byggdes det allmänna telenätet ut och frågan var ej längre aktuell för fastighetsägareföreningen.

Skälby station 1940-tal. Renhållningsarbetaren vid Lövsta, Elof Jonsson med sin mor i väntan på tåget mot Spånga.

Foto: Harry Grip

Skolor

I Barkarby byggdes den första skolan i början på 1920-talet efter att ha flyttats från Veddesta. 1927 undersökte föreningen möjligheterna att få en skola i Skälby. Frågan stöttes och blöttes.

1929 byggdes istället Barkarbyskolan ut. 1938 byggdes på nytt Barkarbyskolan ut. Kriget gjorde sedan att frågan om skola i Skälby fick vila. 1947 bestämdes det att en skola skulle uppföras i Skälby. Men eftersom en skola skulle byggas i Kallhäll tyckte ansvariga myndigheter att det kunde räcka med en skola till i kommunen.

Först 1951 öppnades en småskola i Skälby gårds huvudbyggnad och åtta år senare, 1959, invigdes den nya Skälbyskolan.



Barkarby skola 1926, utedasset till vänster. Foto: Carl Sunnegård

Anslagstavlor

1926 beslöt föreningen att två anslagstavlor skulle sättas upp, en vid Hedlunds affär och den andra vid Hallbergs tomt. De blev omedelbart utsatta för överkan.

1928 beslöts om en ny anslagstavla vid stationen. 1929 sattes den fjärde tavlan upp. 1934 sattes ytterligare sex nya tavlor upp. 1946 fick styrelsen i uppdrag att anskaffa nya tavlor att placera på lämpliga platser. Anslagstavlorna var en kostsam sak för föreningen. En prisuppgift (1946) visar att de kostade 142 kronor per styck, 8 st skulle kosta 1 136 kronor. Följande bidrog till denna, då stora summa: kommunen (600:-) husmodersföreningen (50:-) och Trädgårdsmästarföreningen (100:-).

1960 övertog kommunen ansvaret för anslagstavlorna. Många tavlor finns fortfarande placerade på de ursprungliga platserna i Skälby och Barkarby.

Idrott och fritid

1936 behandlades en skrivelse från IK Bele om att få disponera den öppna platsen utefter Idrottsvägen i Skälby för anläggande av en idrottsplats. Efter godkännande anlades en enklare bollplan.



Invigningsmatch på Strömvallen 14 maj 1950. IK Bele mot Spånga IS, målvakten hette Stig Carlqvist (Håkan "Carla" Carlqvists pappa).

Foto: Harry Grip

En riktig idrottsplats blev det först 1950 då fullmäktiges ordförande Lars Gustafsson s:r invigde Strömvallen. 1960 hade idrottsplatsen utrustats med ishockeybana, omklädningspaviljong med bastu, en mindre bollplan samt hopp- kast- och löparbanor.

I slutet på 1940-talet anlade medborgarhusföreningen en festplats vid Skälby Gård, allmänt kallad medborgarparken, 1958 övertog Fastighetsägareföreningen skötseln.

En bit från Barkarby torg låg Barkarby bio. Biografen som hade träbänkar, startade redan 1926 och visade i början stumfilm (med pianist). Biografen var i bruk under 1930-, 40- och 50-talen. Långfilmerna avbröts alltid för en kortare paus när maskinisten skulle byta filmrullar. 1955 visades den sista filmen.



Barkarby bio 1950-tal. Foto: Lars Gustafsson jr

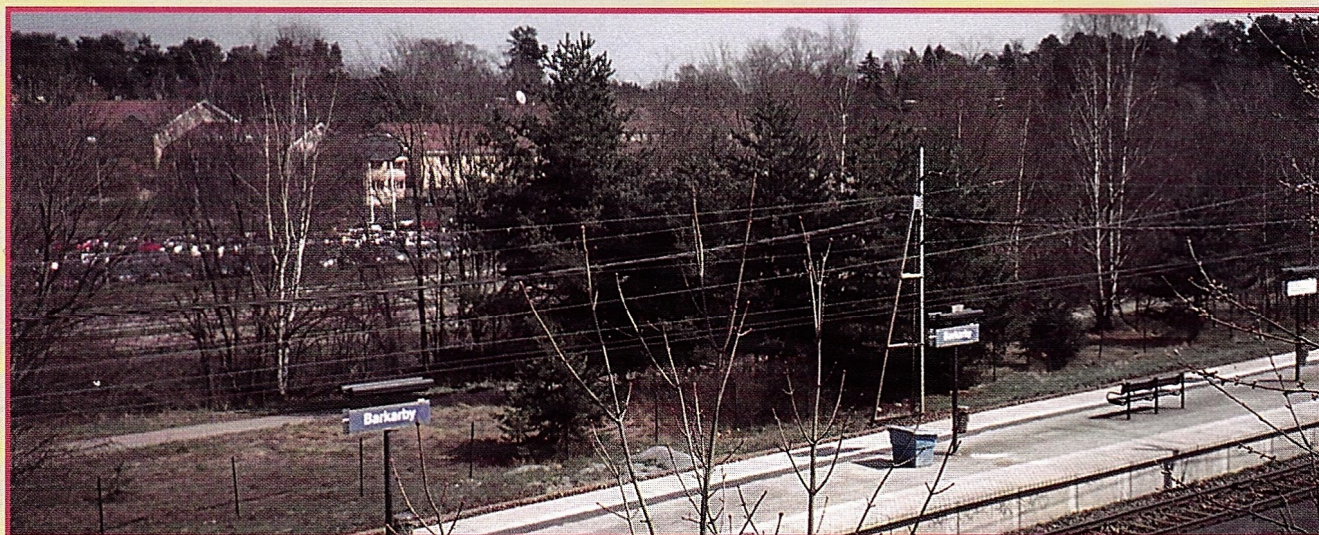
Bilder från Barkarby, förr och nu



Till vänster: Vy från Barkarbybron över Barkarby stationshus och upp mot Barkarby torg den 8 maj 1950. Den vita byggnaden i bildens mitt är Agnes Anderssons matvaruaffär, som sedermera blev gummifabrik och revs när motorvägen byggdes.

Foto: Lars Gustafsson jr

Nedan: Samma vy 27 april 2005
Welcome Hotel skymtar i bakgrunden. Foto: Sven Ternvall



Till höger: Vy mot Odlarvägen 1954. Ekvägen (som då ännu inte fanns) går idag horisontellt rakt genom fotot. Foto: Harry Grip

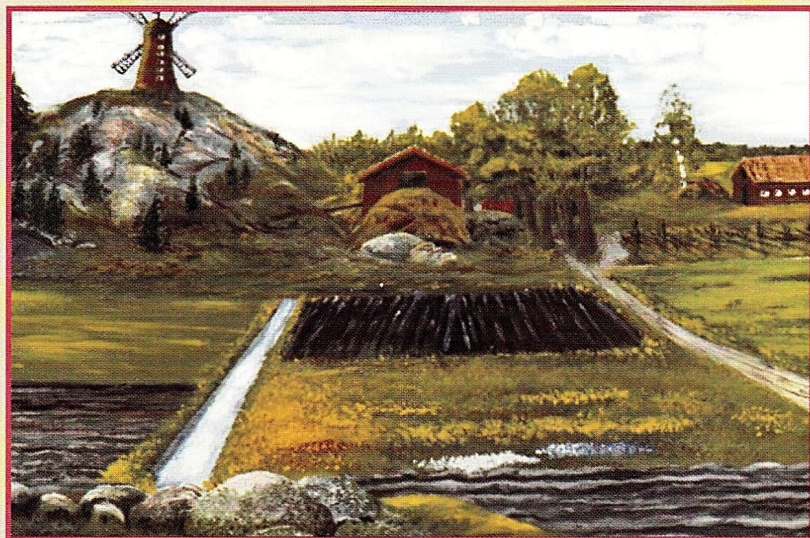


Till vänster: Ungefär samma vy som ovan 27 april 2005
Samma hus markerat på bägge bilderna med en pil.

Foto: J-E Svärddh

Bilder från Skälby, förr och nu

Till höger: Målning av Skälby gård med kvarnen från norr omkring 1920.
Målningen fanns tidigare i gårdens huvudbyggnad, men blev stulen.
Målningen är gjord av Siri Wahlberg



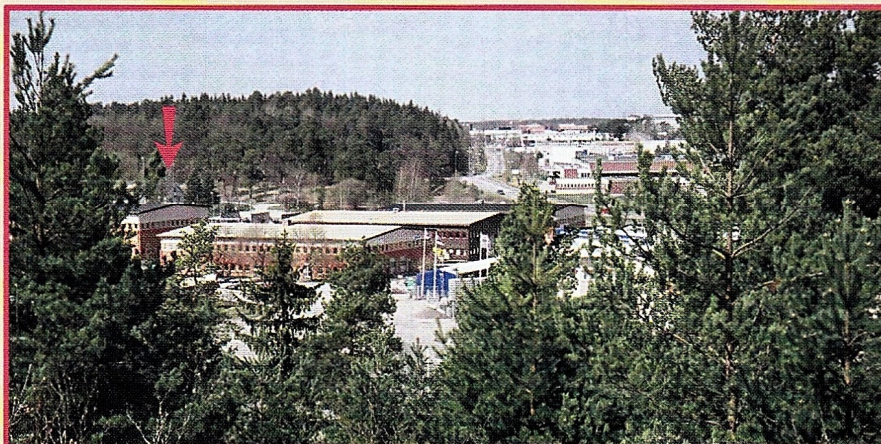
Till vänster: Fotot, 27 april 2005, visar ungefär samma vy som målningen ovan.
Foto: J-E Svärth



Vy från Skälby kvarnbacke mot nordöst och Jakobsberg 1954.
Foto: Harry Grip

Samma vy som ovan, 27 april 2005, Järfällavägen syns mitt på fotot.
Huset som finns på bägge fotona är markerat med en pil.

Foto: J-E Svärth



15:- för en villatomt!

En solig och varm vårdag i början på mars 1946 hade min far följt med en arbetskamrat till Skälby. Arbetskamraten skulle titta på en villatomt. De hade cyklat från Sundbyberg direkt efter arbetet. AB Hem på landet var säljare. Tomten bestod av en kulle med mycket enbuskar, stenar och där berget gick i dagen, (se bilden till höger).

Min fars kamrat tyckte inte den såg bra ut och sade sig inte vara intresserad. Försäljaren vände sig då till min far och frågade:

- Ska du inte passa på?

- Nä, jag nej, jag har inte råd.

- Hur mycket har du på dig?

sade försäljaren

-Nä, jag har bara femton kronor på mig, svarade min far.

- Men det räcker som handpenning, svarade försäljaren.

Min far var tyst en stund, så sa han:

- Jag tar den om femton kronor räcker idag.

När de sedan cyklade tillbaka till Sundbyberg funderade han säkert på vad han hade givit sig in på.

Arbets- och byggnadstillstånd

Kommande söndag cyklade han åter ut till Skälby, nu i sällskap med sina två bröder. De hade spadar, spett och korp med sig och började gräva grund för ett hus. När de satt i gröngräset och åt medhavd matsäck kom en man upp från vägen och frågade:

- Finns byggnads- och arbetstillstånd för husbygge?

- Nej, svarade min far, måste man ha det?

- Ja det måste man, helst innan man börjar bygga.

Detta var alltså 1946, knappt ett år efter krigsslutet, ransoneringarna gällde fortfarande, bl a på järnvaror. Det var heller inte så lätt att få byggnadstillstånd. Arbetstillstånd för yrkesarbetare måste också sökas. Även licens för att få köpa järnvaror såsom spik, spis, panna, pannmur etc måste finnas. Elektrikern som min far anlät, sålde vår elspis åt en annan som kunde betala bättre än min far mäktade med, vilket

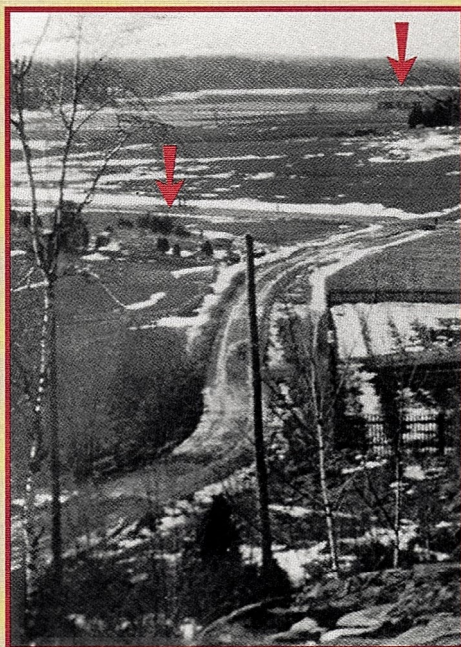


Foto över den obebyggda tomten Trollsländan 8, 1930 (pilen till vänster). I bakgrunden skimtar stallbyggnaden på Skälby gård (pilen till höger). Foto: okänd

innebar att vi fick ha en vedspis första året innan vi fick en ny licens för elspis. Så småningom blev huset någotsånär beboeligt men långt ifrån klart.

I juni 1947 flyttade vi ut till Skälby. Adressen var då Trollsländan 8, (kvarters-namnet). 1948, tror jag



Så här ser det ut idag, år 2005. Fotot är taget från samma plats. Pilen pekar på Penningvägen 4. Foto: J-E Svärth

det var, fick vi adressen Lunda-vägen 35 och idag är adressen Penningvägen 4 i Skälby.

Arbetskamraten, som min far följt med, köpte så småningom också en tomt i Skälby.

Men det är en annan historia.

Jan-Erik Svärth

Skälby
Fastighetsägareförening u. p. a.
SKÄLBY

Årsavgift till föreningen 5:- kronor, kvitteras genom postens kvitto.

Skälby, poststämpels datum. Kassören.

Redovisningsnr 3833	För avsändarens anteckningar
Postgirokontonr 328824	Inbetalt belopp kronor öre
Avgift 20 öre	Sig 5

Inbetalning sker på postanstalt med användande av vidfogade inbetalningskort. Innehavare av postgirokonton bör dock lämpligen begagna sig av girering, varvid någon portoavgift icke utgår.

Före inbetalning på postanstalt skall detta meddelande avskiljas av Er och behållas.

Till vänster: Min fars medlemskort i Skälby Fastighetsägareförening för år 1956.

Nedan: Medlemskort för 1975 i Barkarby-Skälby Fastighetsägareförening, det sista året min far bodde kvar i Skälby.

Barkarby-Skälby Fastighetsägareförening
175 61 JÄRFÄLLA
Postgirokontonr 32 88 24 — 8

MEDLEMSKORT 1975
Barkarby-Skälby Fastighetsägareförening
för
Herr
Sixten Svärth
Penningvägen 4
175 61 JÄRFÄLLA

Årsavgiften till föreningen, 25 kronor, kvitteras genom postens kvitto, som oivillkorligen skall vara fäst här bredvid för att gälla som medlemskort.

Skälby, poststämpels datum
Kassören

Kvitterat till på 528824-8	För avsändarens
Örtadress för på	Bank Skatt
Avgift åre 70	Inbetalt belopp Kronor 25 öre 7812

Före inbetalning på postanstalt skall detta meddelande avskiljas av Er och behållas

Fotnot: Tomtpriser 1962 27.000 kronor, 1983 200.000 kronor.

De senaste fyrtio åren 1965 – 2005



1965 fyller fastighetsägareföreningen 40 år, andra händelser under året:

IKEAs första varuhus invigs vid Kungens kurva, Mellanölet börjar säljas, filmen "HELP" med Beatles har premiär i Stockholm, Volvo beslutar att lägga ner tillverkningen av PV 444, rösträttsåldern sänks från 21 till 20 år, Neurosedynprocessen mot Astra inleds.

och Barkarby-Skälby har 7 519 invånare

Viktiga frågor att bevaka

De första 40 åren, "pionjäråren" i föreningens historia, präglades, vilket framgår av sidorna 4–7 i denna jubileumsskrift, av rent praktiska och absolut livsviktiga uppgifter i dess bokstavliga bemärkelse. Det var uppgifter såsom att anordna vägar, belysning, gräva brunnar, sätta upp vägs skyltar, mm. Att bearbeta myndigheterna för att få elektricitet, vatten och avlopp etc. Kort sagt åtgärder för att uppehålla livet från den ena dagen till den andra.

När den andra 40-årsperioden tar sin början, 1965, ligger ansvaret för praktiskt taget allt sådant hos kommunen, andra myndigheter samt kommunala och privata företag.

Föreningen har nu fått andra uppgifter, dock inte mindre viktiga, såsom att bevaka utbyggnad av Skälby-Barkarby men även annan utbyggnad som kan påverka de boende inom föreningens ansvarsområde. Exempel på sådana utbyggnader är affärscentra som byggs och kan öka på trafikströmmarna på redan underdimensionerade vägar. Kort sagt byggnadsfrågor.

Andra områden som noga måste bevakas och påverkas av föreningen är trafikfrågorna. Det kan vara frågor såsom vägsträckningar, trafiklösningar, trafik hinder, rondeller, fartbegränsningar, vägstängningar etc. Skälbyvägen, som skär rakt igenom Barkarby-Skälby, går som en röd tråd genom föreningens historia. Alltsedan tjugooch trettio-talet, då den inte fanns men behövdes, till idag då den är ett bekymmer för de omkringboende genom den stora genomfartsled den oavsiktligt??? blivit.

Trafikfrågor

Som exempel kan nämnas att föreningen i årtionden har arbetat för att försöka få till stånd den sedan länge planerade genomfartsleden kallad Växthusvägens förlängning (f.d. Ormbackaleden). Leden avser att i första hand att avlasta den orimligt starkt trafikerade Skälbyvägen. Under senare år har styrelsen även intensifierat arbetet med att försöka påverka byggstart av Växthusvägens förlängning. Detta bl.a. genom telefonsamtal och skrivelser till vår kommun men också till Stockholms Stad. (till bl.a. Stockholms stadsbyggnadsborgarråd Kersti Py Börjesson).

Järfälla kommun har varit positivt inställd och kommunstyrelsens ordförande Lotta Håkansson-Harju deltog vid ett möte med vår styrelse där hon klargjorde kommunens inställning. Inom Järfälla kommun är man eniga om en utbyggnad.



Skälbyvägen mot Järfällaleden sommaren 2004. Foto: J-E Svårdh

"Genom att bygga samman Järfällavägen med Växthusvägen erhålls en ny huvudväg till och från kommunen. Den nya vägen kommer att ta över trafik från vägar i den södra kommundelen. Framför allt Skälbyvägen och Byleden kommer att avlastas markant.

Barkarbybron är i dåligt skick och måste med nuvarande belastning rustas upp eller ersättas inom en tioårsperiod. Bron bör stängas av för biltrafik som i stället kan köra på en ny bro vid järnvägsstationen Stockholm Väst.

Växthusvägen vid Ormbäckavägen förlängs så att den ansluter till Lövestavägen i Hässelby. Planering har påbörjats både i Stockholm och i Järfälla. Den förlängda Växthusvägen beräknas vara klar cirka 2005".

Ur översiktsplan 2001 som beslutades av Järfälla Kommun i september 2001

Under 2004 tog också Järfälla kommun beslut om att detaljplanering ska påbörjas. Tyvärr har Stockholms stad bordlagt ärendet "Växthusvägens förlängning inom Hässelby" ett flertal gånger. Ärendet var avsett att åter behandlas vid Stockholms stadsbyggnadsnämnds möte våren 2004 men ströks från dagordningen. Svar på vår skrivelse till Stockholms Stad kom från borgarrådet där hon meddelade att enighet saknas inom nuvarande stadshuskoalition för byggnation av Växthusvägens förlängning.

Trots detta presenterade Järfälla en detaljplan för Växthusvägens förlängning inom Järfälla våren 2005. Vid en fråga om resultat från denna remissomgång kan konstateras att Järfälla kommun åter lagt planen på "is" då Stockholms Stad fortfarande inte behandlar ärendet. Men vi ger inte upp. För att utöva ytterligare påtryckning har vår förening nu insänt ett yrkande till Järfälla kommun om att vi önskar att Skälbyvägen omedelbart avstänges för genomfartstrafik till och från Hässelby. Detta bl a för att opinionen från hässelbyborna kanske kan påverka Stockholms Stad i önskvärd riktning.



Styrelsens möte med Järfälla Kommunstyrelsens ordförande Lotta Håkansson-Harju våren 2004. Fr. vänster: Lotta Håkansson-Harju, Janne Wännman, Ingvar Larsson Marie-Louise Edwall, Hans Ivö och Sven Ternvall. Gunnar Lindberg kom ej med på bilden. Foto: Stefan Hellmark

Byggnadsfrågor

Alla nya stadsplaner som rör byggnadsfrågor får föreningen för yttrande. Föreningen är alltså remissinstans för alla nya områden som planeras att byggas i Barkarby-Skälbyområdet.

På 1960-talet byggdes Vålbergaområdet och Rymdbyn. På 1970-talet Orgonaområdet. Barkarby centrum byggdes ut under 1980-talet. Under 1990-talet byggdes tre områden ut: Österdalsvägen, Vega och Astronomivägen. När det nya århundradet inleds byggdes Kämpevägen, Byleden-Växthusområdet och Skillingvägen m fl områden. Idag föreligger planer på att bygga ut delar av Barkarby flygfält.

Grannsamverkan mot brott

Föreningen har i första hand strävat för att starta upp grannsamverkan där sådan tidigare inte funnits. Gunnar Lindberg har arbetat med detta under mer än 10 år.

Barkarby-Skälby är i dag helt täckt av grannsamverkansområden, med undantag av fyra små områden i Skälby. Gunnar har även presenterat inbrottsstatistik på föreningens medlemsmöten samt hållit kontakt med polisen och kontaktpersoner i ett antal grannsamverkansområden.

Under våren 2005 kallade Gunnar och Marie-Louise Edwall till ett aktiveringsmöte för kontaktpersonerna i de olika grannsamverkansområdena. En webbsida har förberetts på föreningens hemsida under rubriken "Inbrottsskydd". I denna analyseras riskerna för inbrott och varnas för aktuella inbrottsmetoder.

Medlemsmöten

Normalt håller föreningen tre medlemsmöten per år. Utöver årsmötet i början av året, hålls också ett vårmöte och ett höstmöte. Vid dessa möten brukar en eller flera gästtalare inbjudas, gärna någon från kommunen eller någon som berättar om aktuella frågor som berör oss som villaägare.

Under de senaste åren har frågor som behandlats spämt över ett brett fält. Här nedan några exempel på vad föreningen avhandlade under 1970-talet:

- Fastighetstaxeringen (1970).
- Om elvärme (1973).
- Bostadsutredningen (1974).
- Om att spara olja (1976).

1985 fyller villaägareföreningen 60 år, andra händelser under året:

Femöringar och tjugofemöringar upphör att gälla, Tage Erlander avlider, allmänt prisstopp införs som upphör tre månader senare, 22 personer skadas vid ett bombattentat i Köpenhamn, Tjejmilen anordnas för första gången.

och Barkarby-Skälby har 8 114 invånare

Under 1990-talet hölls möten om bla annat följande:

- Barkarby-Skälbys villasamhällens historia (1995).
- Avfallshantering med Linda Karlsson på Miljö- och Stadsbyggnadskontoret, om solfångare med Olleper Hemlin, värmepumpar med Håkan Ehn (1997).
- Hur skyddar vi oss mot bränder? med Tommy Sandberg, Brandförsvaret i Skokloster (1999).

Det nya decenniet, 20-hundratalet inleddes med:

- På årsmötet informerade Leif Hammarlund, Kyla o Värme (IVT) om bergvärme (2002).
- Om Trafiksituationen i Södra Järfälla med Mats Olsson, Miljö- och Stadsbyggnadskontoret, om Barkarby flygflottilj med Åke Lundberg samt Barkarby-Skälby i äldre tider med Lars Gustafsson j:r (2004).

Under innevarande år, 2005 har följande behandlats:

- På vårmötet gav Linda Irebrand Järfälla kommun goda råd om kompostering och Erik Deimeules, design och ljuskonsult, om trädgårdsbelysning.
- På årsmötet presenterade ett antal Järfällaföreningar sin verksamhet. På höstmötet informerade Nalle Nilsson från Antennteknik om digital-tv och antennfrågor samt energikonsult Håkan Ehn om alternativa värme system och visade kalkyler för olika system.

Medlemvård

Till föreningens uppgifter hör också att träffas under trevliga och gemytliga former, för att på ett lättsamare sätt lära känna varandra, diskutera angelägenheter på ett mera informellt sätt.

Detta har bl a skett genom föreningens årliga trettondagsfester. På dessa tillställningar deltog ofta hela familjen. Det var t ex julgransplundring med dans och lekar, fiskdamm samt gott-påse för barnen.

De vuxna fick supé med julbetonat smörgåsbord som förrätt och t ex hjortstek till huvudrätt. Till kaffet var det allsång. Priset för en sådan fest var 1975, 35 kronor. 1985 hade priset stigit till 100 kronor och år 2000 kostade det 180 kronor att delta. Trettondagsfesterna upphörde tyvärr 2002 på grund av för få deltagare.



Om föreningen:

Barkarby-Skälby Villaägareförening är en partipolitiskt obunden sammanslutning av egnahemshushåll i södra Järfälla.

Medlemskap ger dig möjlighet att via föreningen påverka:

- Lokal samhällsservice, fritid, kultur och miljö,
- Den lokala kollektivtrafiken,
- Myndigheternas planer för byggnation, vägar och trafik,
- Bildande och underhåll av grupper för grannsamverkan mot brott,
- Aktuell information vid medlemsmöten, med intressanta föreläsare och diskussioner minst 3 ggr/år (inkl. årsmötet),
- Informationsblad, hem till brevlådan minst 2 ggr/år,
- Hemsida med aktuell information och länkar till andra relevanta webbsidor.
- Och, inte minst, vad Du tycker är viktigt. Kontakta oss via e-post: info@villabarkskal.org



Styrelsen 2005/2006

Fr. v. Gunnar Lindberg, Stefan Hellmark, Michel d'Hondt, Marie-Louise Edwall, Sven Ternvall, Georg Thuen, Staffan Nyström och Hans Ivö.

Foto: Barbro Ivö

Villaägarna

Vår förening är sedan 1962 en lokalförening till Villaägarnas Riksförbund (Villaägarna). Organisationen som är villaägarnas egen tar tillvara våra gemensamma intressen och arbetar bl. a. för att skapa opinion mot fastighets- och förmögenhetsskatt.

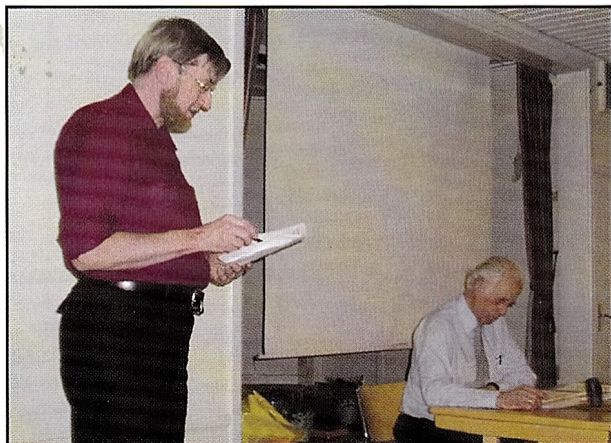
Medlemsskapet ger också medlemmarna fri expertrådgivning i många frågor samt ett stort antal värdefulla medlemsförmåner såsom gruppförsäkringar samt rabatter på åtskilliga produkter.



Medlemsmöten

En viktig del av föreningens verksamhet är medlemsmötet. Där kan föreningens medlemmar diskutera gemensamma frågor. Föreningen har minst 3 medlemsmöten per år och i samband med dessa brukar intressanta föreläsare bjudas in. Även representanter för kommunen deltar ofta för att informera om och diskutera aktuella frågor.

Årsmöte 2004



Till vänster: Gunnar Lindberg, mötesordförande och Stefan Hellmark, kassör, redovisar budgetutfall för årsmötesdeltagarna.

Vårmöte 2004



Åke Lundberg talar om tidigare verksamhet vid Barkarby flygförläggning.



Lars Gustafsson j:r berättar om gamla Barkarby-Skälby.

Höstmöte 2004



Till vänster: Madeleine Lundbäck, kommunens stadsbyggnadskontor visar aktuella byggplatser. Övan: Dags för kaffepaus. Samtliga foton på denna sida: Hans Ivö

Nuvarande styrelsen i Barkarby-Skälby Villaägareförening:

Ordförande: Georg Thuen, tel: 08-761 49 22

Vice ordf/grannsamverkan: Gunnar Lindberg, tel: 08-89 34 76

Sekreterare: Hans Ivö, tel: 08-89 38 72

Vice sekr/grannsamverkan: Marie-Louise Edwall, tel: 08-759 66 01

Kassör: Stefan Hellmark, tel: 08-38 50 29

Trafikfrågor: Sven Ternvall, tel: 08-89 51 68

Suppleanter: Staffan Nyström och Michel d'Hondt

Ordföranden, kassörer och sekreterare i Barkarby-Skälbys olika fastighetsägareföreningar under åren 1922 – 2005

Barkarby Villastads

Fastighetsägareförening u.p.a.

Föreningen bildades den 22 juni 1922

Den 24 mars 1961 beslutades om

sammanslagning med Skälby

Fastighetsägareförening

Ordföranden

1922-1935	Alfred Vinblad
1936	John Lif
1937-1943	Algot Molander
1944	Alfred Vinblad
1945-1948	Anton Nilsson
1949-1950	Carl Oskar Svedje
1951-1953	Gösta Eriksson
1954-1958	Lars Peterson
1959-1961	Elis Brundin

Kassörer

1922-1935	Nils Lidén
1936	Algot Molander
1937-1938	Osvald Schmidt
1939-1953	Bärta Harwich
1954-1961	Gunnar Vinblad

Sekreterare

1922-1923	Anders Harwich
1924-1926	Emil Th. Schmidt
1927-1943	John Lif
1944	Anton Nilsson
1945-1950	Osvald Schmidt
1951-1953	Lars Peterson
1954	Lars Lönnborg
1955-1957	Bror A. Nilsson
1958-1961	Gösta Eriksson

Barsbro Tomtägareförening

Föreningen bildades 1926 och
upphörde 1961

Ordföranden

1926-1948	Fritiof Pettersson
1949-1961	Georg Sönnert

Skälby

Fastighetsägareförening u.p.a.

Föreningen bildades den 10 januari 1925,

medlemsantalet var vid starten 18 st.

1961 beslöts om sammanslagning med

Barkarbyföreningen.

Ordföranden

1925	Karl Ekstrand
1926	Ernst Svensson
1927	Alfred Olofsson
1928	Axel Hellberg
1929-1931	Karl Ekstrand
1932-1933	Alfred Olofsson
1934	Sten Hammar
1934-1943	Emil Jern
1944-1948	Nils Gustafsson
1949-1950	Oscar Reining
1951	Birger Eriksson
1951-1954	Seved Mattisson
1955-1956	Sven Lindgren
1956	K. G. Johansson
1957-1961	Jakob Iba

Kassörer

1925	Karl Wallin
1926	Sivert Lundin
1927-1937	Sven Johansson
1938-1945	Sigurd N. Persson
1946-1949	Gustaf Borgelsson
1950-1961	Erland Söderström

Sekreterare

1925	Christian Ericson
1926	G. Benbom
1927	Christian Ericson
1928-1929	Emil Jern
1930	Axel Hellberg
1931	Emil Jern
1932-1933	Carl Ohlsson
1934	Erik Brolin
1935	Axel Jansson
1936-1946	Eskil Filén
1947-1950	Edvin Norstedt
1951-1954	Lars Rehn
1955-1956	Gunnar Östling
1957-1959	Helge Jäderlund
1960	Gunnar Östling
1961	Mattis Partin

Barkarby-Skälby

Fastighetsägareförening

Den 24 mars 1961 beslutades om en
sammanslagning av Barkarby villastads

Fastighetsägareförening u.p.a. och

Skälby Fastighetsägareförening u.p.a.

Ordföranden

1961-1971	Jakob Iba
1972-1978	Gunnar Rogstam
1979-1980	Jarl Olsson
1981-1988	Stig Bernhardsson
1989-1990	Eva Gustavsson- Forstén
1991	Arne Flenninger
1992-1994	Ivar Törnsten
1995	Rune Elfsberg
1996-1999	Göran Davidsson
2000	Vakant
2001-2002	Börje Annemo
2003	Helene Johansson
2004	Ingvar Larsson
2005	Georg Thuen

Kassörer

1961-1973	Erland Söderström
1974-1978	Menry Mattsson
1979-1989	Karl-Erik Karlsson
1990	Hans Öström
1991-1992	Ingvar Pettersson
1993-1995	Åke Kinström
1996-	Stefan Hellmark

Sekreterare

1961	Mattis Partin
1962-1966	Gunnar Vinblad
1967	Sixten Frödin
1968-1980	Stig Bernhardsson
1981	Jim Svanberg
1982-1983	Carin Holmer
1984-1988	Eva Gustavsson- Forsten
1989-1990	Gerd Hernell
1991-1994	Marianne Lindqvist
1995-1998	Leif Nilsson
1999-2000	Anders Cederlund
2001-2002	Hans Näsholm
2003-	Hans Ivö

Nuvarande styrelse se sid 14

Invånarantal i Barkarby och Skälby under åren 1910 - 2004

År	Barkarby	Skälby	summa	År	Barkarby	Skälby	summa
1910	127		127	1970	3 982	3 688	7 670
1920	273		273	1975	3 669	4 079	7 748
1930	554	340	894	1980	3 525	4 288	7 813
1940	786	679	1.465	1985	1 671	6 443	8 114
1950	1.330	1.349	2.679	1990	2 244	6 380	8 624
1955	1.585	1.776	3.361	1995	2 173	7 050	9 223
1960	2.152	2.157	4.309	2000	3 594	6 162	9 756
1965	4 192	3 327	7 519	2004	3 603	6 360	9 963

Närstående föreningar

Skälby-Barkarby Bygdegårdsförening

Bygdegårdsföreningen som bildades 1984 är en stor tillgång för vårt område. Det är en mycket aktiv förening som alltsedan starten bidragit till trivselen genom arrangerandet av olika former av kulturaktiviteter för såväl gammal som ung. Exempelvis anordnar man valborgsdans, midsommarfest, höst och julmarknader samt torsdagsdanser på dans-



Majstångsresning 2002. Foto: Helge Leiner

banan i Skälbyparken under maj-, juni- och augusti månad. Föreningen förvaltar också Skälby Gård där man har vävstuga och arrangerar olika typer av kurser. I annexet bedriver man söndagskafé med konst- och konstverksutställningar under vår och höst.



Julmarknad november 2004. Foto: Helge Leiner

Bele-Barkarby IF

Klubben har anor sedan 1920-och 1930-talet och har efter hopslagningar av olika Barkarby-Skälbyföreningar under årens lopp fått sitt nuvarande namn. Senaste hopslagningen var när Barkarby SK och IK Bele gick ihop 2001.

Klubbhuset, som från början var en tvättinrättning, förvärvades 1976, upprustades och förvandlades till klubbhus genom frivilliga insatser. Föreningarna betyder och har under all tid betytt mycket för idrotts- och ungdomsverksamheten inom Barkarby-Skälby.



Bele-Barkarby IFs klubbhus, Vårdkasevägen 9A.
Foto: Hans Ivö

Barkarby-Skälby Scoutkår (SSF)

Scoutkåren har c:a 200 medlemmar, de flesta 7–18 år. Utöver scoutverksamhet för ungdomar svarar scoutkåren varje år för valborgsmässoelden i Skälby. Lokalbyggnaden uppfördes 1970 som Vårdkase-

kyrkan. Den byggdes till 1975 av en samkristen grupp. Sedan 2004 är den scoutkårens lokal under namnet Vårdkasen. För att klara finansieringen uthyrdes lokalen vid enstaka tillfällen. Villaägare föreningen har på senare tid haft medlemsmöten i Vårdkasen.



Barkarby-Skälby Scoutkårs lokal, Vårdkasen, Brasvägen 2. Foto: Hans Ivö