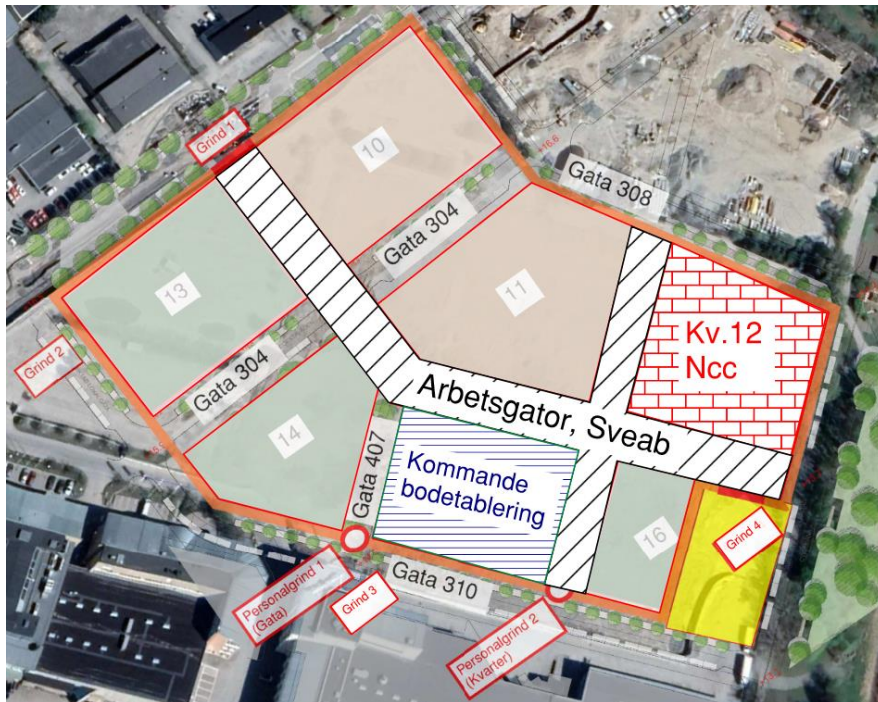


NORDR

Informationsblad Veddestaden v.5/6-22



NORDR



Så har det blivit fredag igen och vi lägger ytterligare en arbetsvecka bakom oss. Denna vecka har varit minst sagt blåsig och jag är glad att vi inte har startat med något husmontage utan har hållit oss nere på backen. Men vi har sett att vårt byggstaket har farit lite illa på vissa ställen. Jag hoppas att ni har alla era tak och studs mattor intakta.

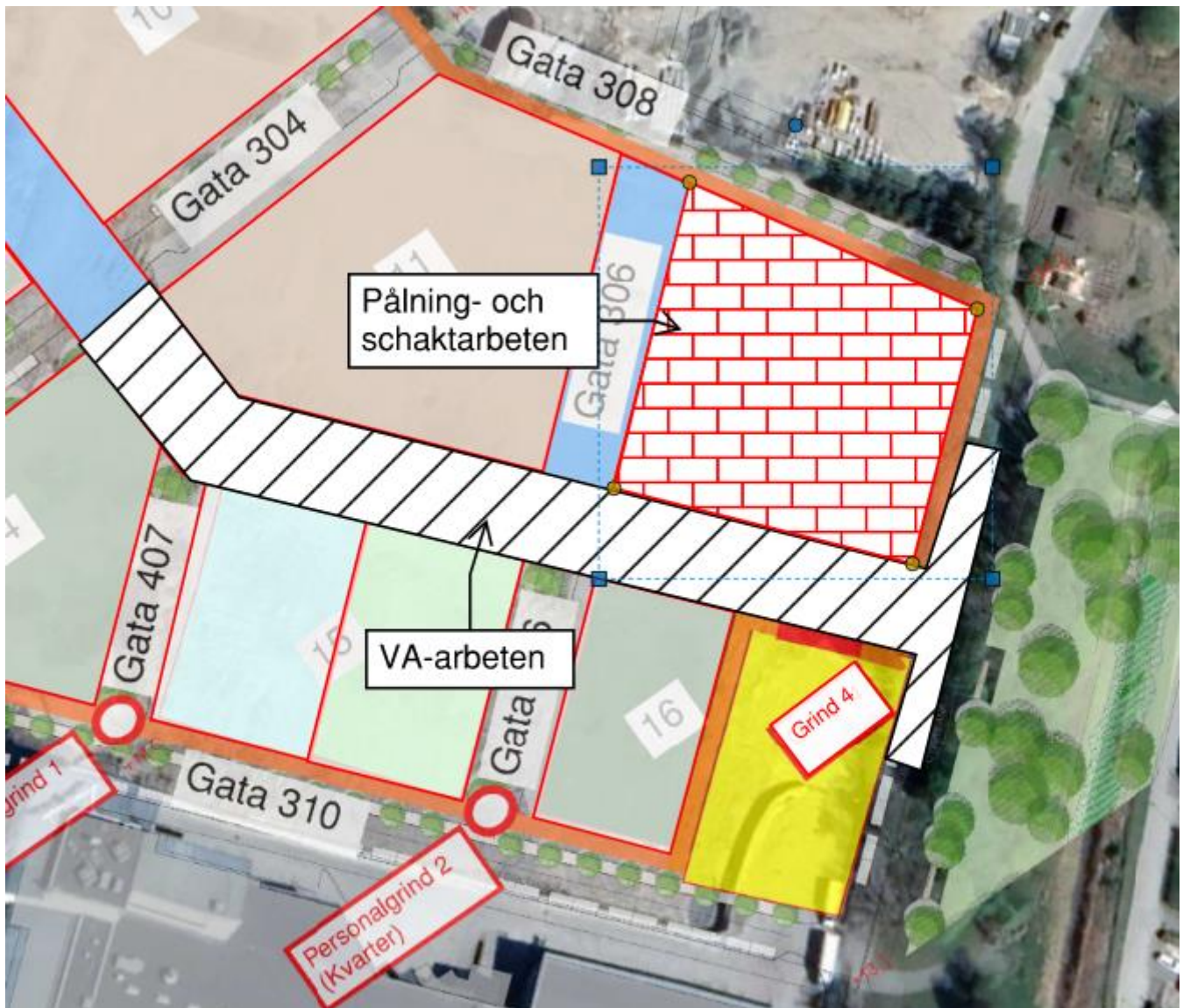
Sveab fortsätter med ledningsläggningen i arbetsgatan utanför kv.12 och kommer till veckan börja ställa ut avstängningar i gångbanan (Ekonomivägen) för schakt och inkoppling av fjärrvärme dock kommer det fortfarande att gå att passera om man tar den vägen till jobb eller skola.

Ncc har denna vecka blivit klara med sina sprängningar inom kv.12 och håller som bäst på att lasta ur allt berg. Dom kommer starta med sitt pålningsarbete på måndag och där kommer dom att installera borrar på stället för slagna. Detta arbete är beräknat att pågå i fyra veckor.

Inom Nordr's område har vi kontrakterat två stycken entreprenörer:

- Ncc som kommer bygga två stycken bostadsrättsföreningar i kvarter 12
- Sveab har fått uppdraget att bygga ut arbetsgatorna inom området. Till detta hör att förlägga allt vatten/avlopp, fiber, fjärrvärme osv som senare kommer behövas för dom olika kvarteren

NORDR



Kommande veckas arbeten:

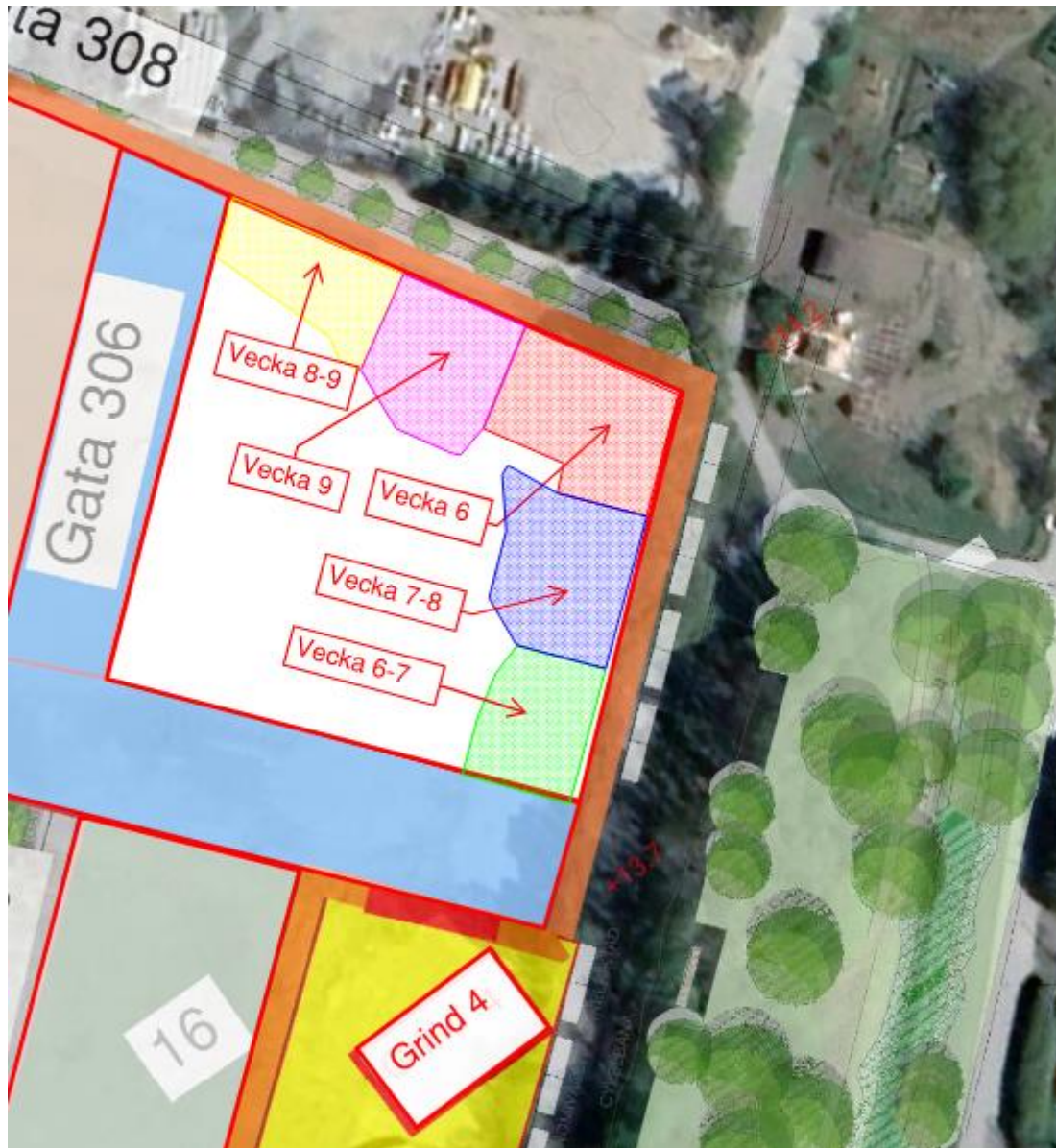
Ncc:

- Schaktning och borttransportering av bergmassor.
- Pålning av bottenplatta, (borrade pålar)
- Ncc kommer arbeta fram till kl. 18:00 kommande vecka.

Sveab:

- Sveab kommer arbeta med va-förläggning i längsmed den södra delen av den nya gatan genom området.
- Avstängning av delar av gångbanan samt start av schaktningsarbeten inför fjärrvärmemontage.
- Sveab kommer denna vecka att arbeta fram till kl 16:00.

NORDR



Inom detta område kommer Ncc att utföra markförstärkningar med borrade stålplålar. Tider är preliminär och kan komma att förändras.

NORDR

Den här veckan tänkte jag visa vad lättfyllningen (Hasopor) är, som vi har som väguppbyggnad i arbetsgatorna.



Hasopor skumglas påminner om krossat berg men med den stora skillnaden att 1m³ berg väger ca 1,7 ton och 1m³ Hasopor väger endast ca 180 kg. Materialet är tillverkat av krossat glas som mals till en stor deg som sedan bakas i en stor ugn. Resultatet blir en produkt som är lättare än krossat berg men har samtidigt en högre bärkraft.

Eftersom skumglas tillverkas av returglas betyder det behovet av att krossa upp urberg också minskar.

Och eftersom produkten är så pass mycket lättare än berg betyder det också att det går åt mycket färre transporter eftersom en lastbil kan ta med sig så mycket som 120m³ Hasopor jämfört med en traditionell grustransport som tar ca 20 m³.

Inom Veddesta består marken av ett lerlager på upp till 3 meter, innan man kommer ner till berget. Samt att grundvattennivån är relativt grund på vissa ställen.

Lättfyllning är ett bra material då man inte vill schakta ur onödigt mycket lera, som då måste ersättas med andra fyllnadsmaterial. Man vill heller inte påföra mer laster än nödvändigt då detta kan påverka underliggande markskikt.

Därför kan vi bygga gatorna med mindre miljöpåverkan både lokalt och regionalt samtidigt som vi får en väguppbyggnad som är stabilare än om det vore krossat berg.

Detta är bara ett av sätten där vi i byggbranschen kan dra nytta av en restprodukt som alla kommer i kontakt med i våra dagliga liv. Och jag vill passa på att tacka för att ni lämnar in erat returglas så vi kan bygga fler gator och nya bostadsområden.

NORDR

Bilder från den gångna veckan



NORDR

