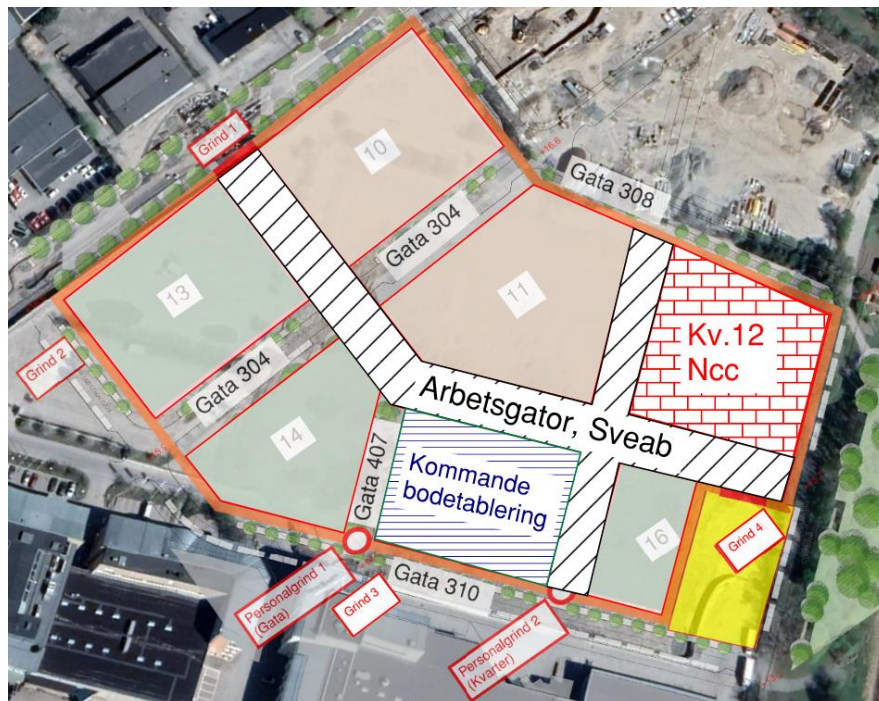


# NORDR

Informationsblad Veddestaden v.6/7-22



# NORDR



Äntligen fredag och vi ser alla fram emot lite vila efter en vecka i full fart och vi håller tummarna att det vackra vädret håller i sig under hela helgen så vi kan passa på att vara ute och fylla på med lite D-vitamin.

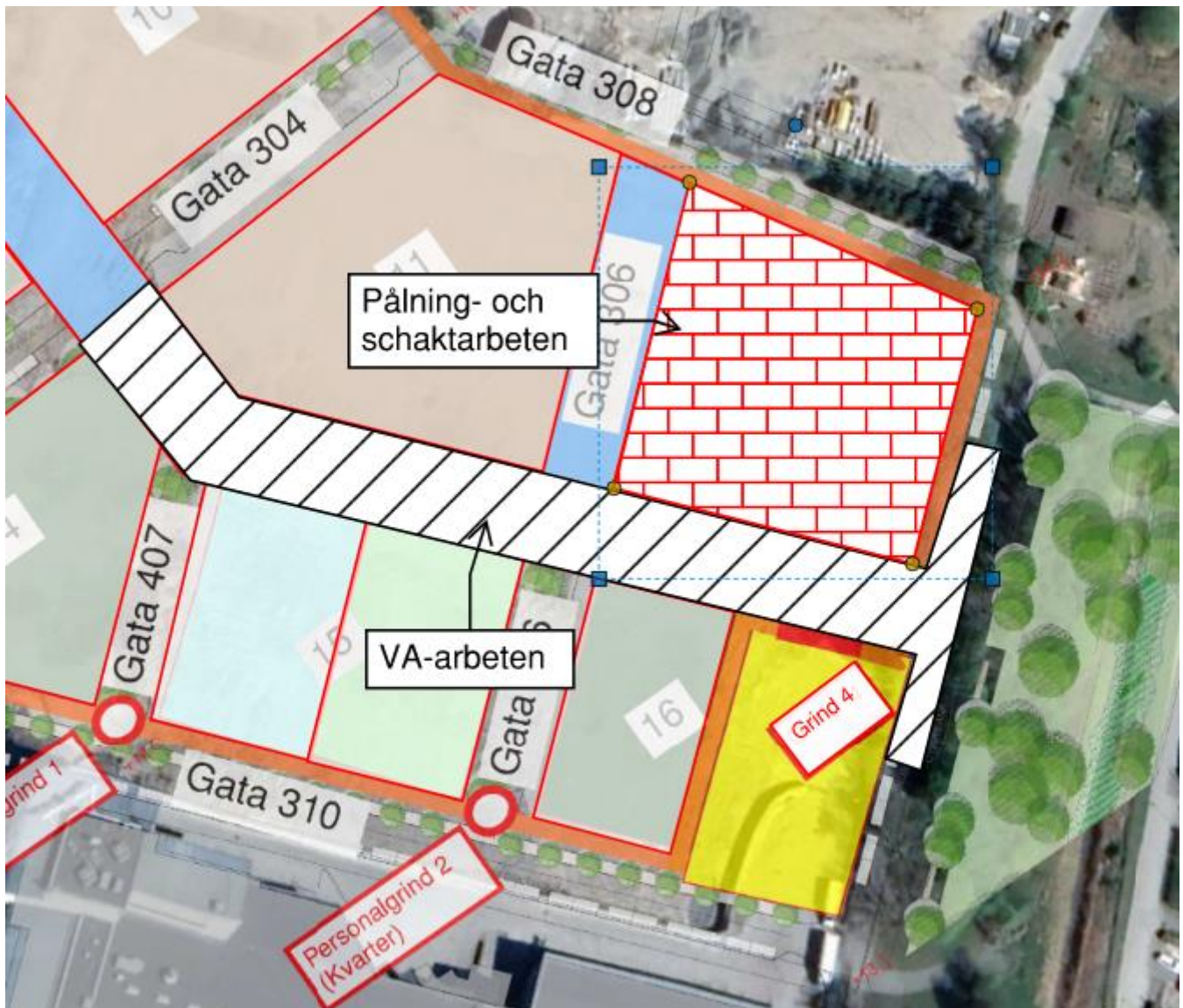
Sveab kommer nästa vecka att förutom den vanliga VA-förläggningen även att starta med att dra in fjärrvärme från Ekonomivägen till kv.12 Anledningen till att detta dras in redan nu även om det är långt tills det är dags för dom första inflyttningarna, är att byggnaderna kommer värmas upp under byggskedet med fjärrvärme då det skulle vara allt för energikrävande att göra detta med elektricitet.

Ncc har fortsatt med att lasta ut allt berg samt påbörjat sin pålningsentreprenad denna kommer pågå i ca fyra veckor och efter det kommer arbetet med betonggjutningarna att starta. Planering är i fullgång med alla större moment som ska till framöver, bl a så arbetas det just nu med hur tornkransmontaget ska gå till som är planerat till i slutet av mars.

Inom Nordr's område har vi kontrakterat två stycken entreprenörer:

- Ncc som kommer bygga två stycken bostadsrättsföreningar i kvarter 12
- Sveab har fått uppdraget att bygga ut arbetsgatorna inom området. Till detta hör att förlägga allt vatten/avlopp, fiber, fjärrvärme osv som senare kommer behövas för dom olika kvarteren

# NORDR



Kommande veckas arbeten:

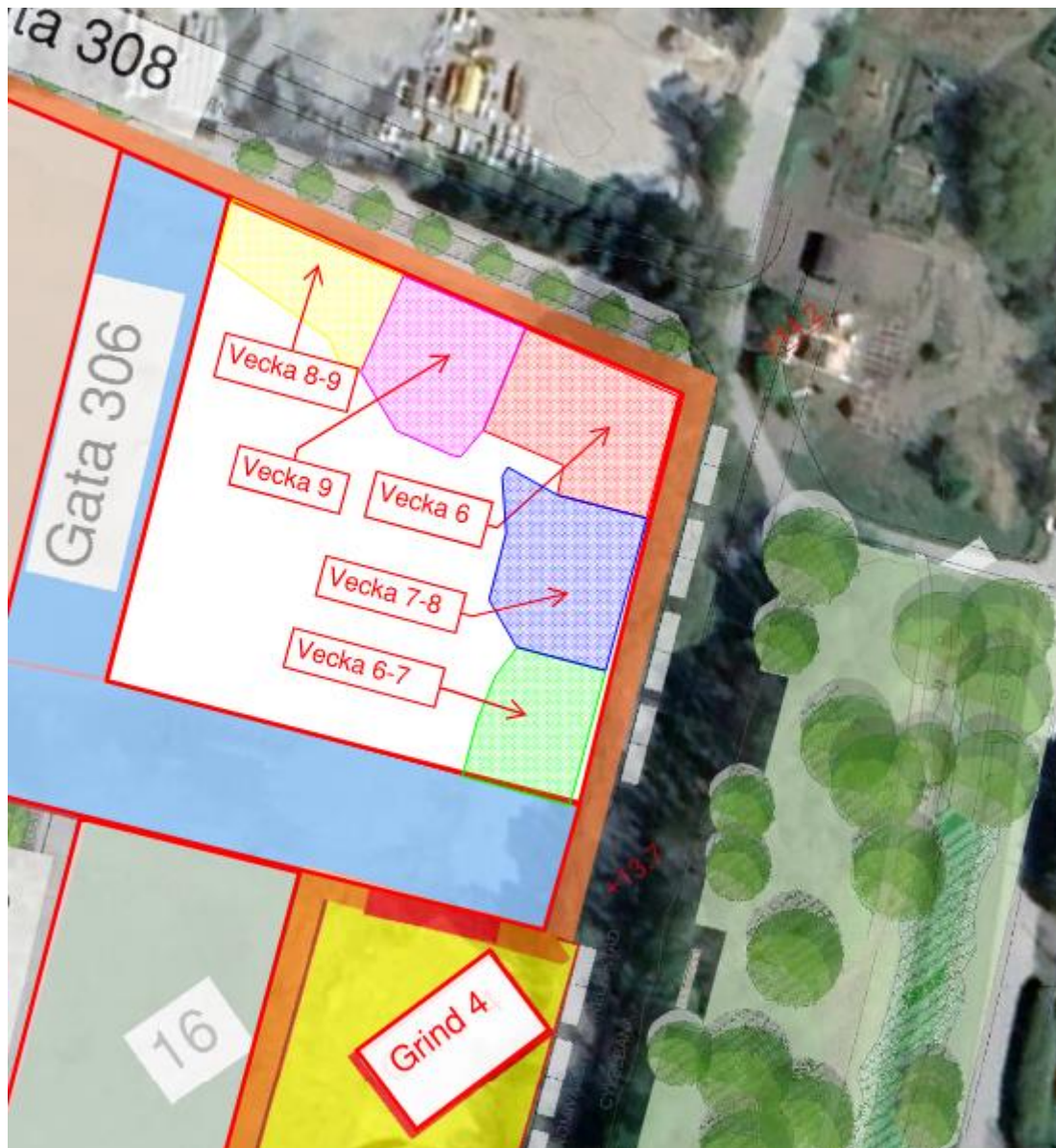
Ncc:

- Schaktning och borttransportering av bergmassor.
- Pålning av bottenplatta, (borrade pålar)
- Ncc kommer arbeta fram till kl. 18:00 kommande vecka.

Sveab:

- Sveab kommer arbeta med va-förläggning i längsmed den södra delen av den nya gatan genom området.
- Avstängning av delar av gångbanan.
- Fjärrvärmearbetet från Ekonomivägen kommer starta på tisdag och är beräknat att pågå i ca två veckor.
- Sveab kommer denna vecka att arbeta fram till kl 16:00.

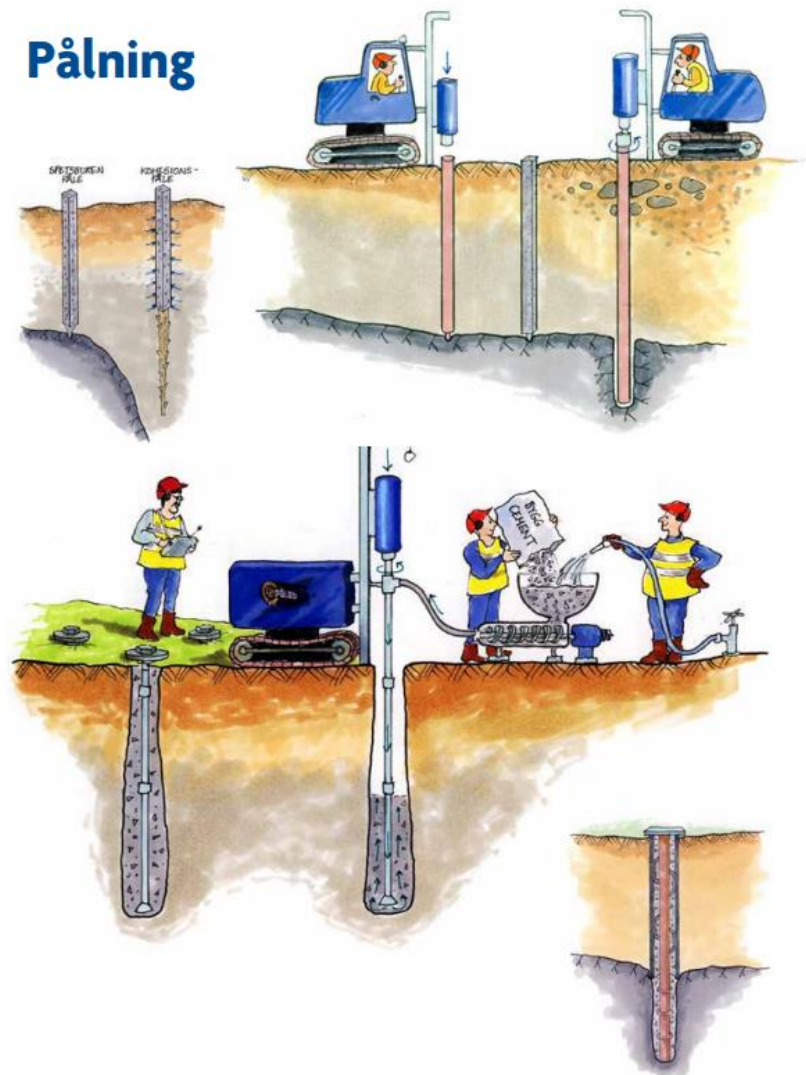
# NORDR



Inom detta område kommer Ncc att utföra markförstärkningar med borrade stålplålar. Tider är preliminär och kan komma att förändras.

# NORDR

Den här veckan tänkte jag visa passa på att visa lite om pålningen som nu utförs av Ncc i kv.12.



Vid början av 1960-talet började borrade stålkärnepålar användas i de nordiska länderna. Under mitten av 1970-talet introducerades slagna, slanka stålrörspålar. Dessa användes till en början mest för grundförstärkningar. Successivt utvecklades denna påltyp mot större dimensioner och högre lastkapacitet.

Pålen har drag gemensamma med både stålkärnepålen och den slagna stålrörspålen, men samtidigt finns vissa signifikanta skillnader. Exempelvis utgör kontaktytan mot omgivande jord för en borrade stålrörspåle, i likhet med en stålkärnepåle, av ett till berg nedfört stålrör. Den borrade stålrörspålen har dock ingen kärna av stål. Istället är röret det primärt bärande konstruktionselementet, normalt tillsammans med betongfyllning i röret.

Till skillnad från slagna stålrörspålar installeras borrade stålrörspålar, som namnet anger, genom borrar istället för slagning. Borrar är i allmänhet en säkrare och mer skonsam metod. Borrade stålrörspålar utförs med dimensioner inom intervallet 100 till 800 mm (ytterdiameter). Godstjockleken är ca 5 till 6 mm för de mindre och upp till ca 16 mm för de största dimensionerna. Rören ska borraras ned till bärkraftigt berg. Armeringsstål, eller annan förstärkning, kan gutas in inom stålröret. Pålen är i sitt grundutförande spetsburen. Lasten förs ned till spetsen dels genom röret, dels genom betong och eventuell förstärkning. Bärförmågan för berget under varje påle verifieras.

# NORDR

Bilder från den gångna veckan

